

HOT患者向け、携帯用酸素機器運搬支援ロボット開発 全6タイプ、10万円以下に目途

種類	ハンドル判走型	ハンドル先導型	追従型		
	ハンドルタイプ	テザータイプ	カートタイプ		
サンプル写真					
操作	ハンドルを持って歩くと、ハンドルが移動方向を検知してロボットが動く	歩く時に手で押すことで、速度と方向を検知してロボットが動く	ハンドルを傾けると、傾けた方向にロボットが動く	紐を引くと、引っ張った方向にロボットが動く。腰に紐を付けると手ぶらでも可	現状のカートのようにハンドル部を引っ張ると手ぶらでも可
ニーズ	健常に近い運動機能を有する患者、運動機能が衰え杖が必要とする患者の両極端からニーズが多い	ポンベ搬送に加えて、歩行支援を必要とする患者からのニーズが多い	健常に近い運動機能を有する患者からニーズが多い		

チューブで繋がれていることに着目する。有線の紐によって先導する患者の位置を計測するテザー技術や、惑星探査車両の不整地踏破技術など從来技術の集約によって簡易・低コスト化を実現した。テザー技術は、林業などで木材

を積載した台車を牽引する際の運搬支援技術として実用化に向け実験が行われていたも。自動運転自動車のようない型カメラやレーザ側距計など複数の非接触センサを不要とするため、価格を10分の1に抑え、非接触センサ独特の

外乱によるトラブルも防いでいる。ただ、12年の初デモで、テザー型ロボットは、車輪のスリップ等で本来の位置に到達できないといった欠点が明らかになつた。そこで、「ローテクの集積化」のコンセプトを残しつつ、テザー方式にシヨンを増やしている。デモの回数を重ねるに開発を開始し、バリエーショングの回数を重ねるに開発を開始し、バリエーションを増やしている。

（入部准教授）としてお

り、HOT患者以外の利用領域も視野に入れながら、マニュファクチャリングの協力パートナーを模索している。

患者のクオリティ・オブ・ライフ向上のため、酸素機器類の小型軽量化・自動化は必須条件となつていきそ�である。

東京医科歯科大学、大阪電気通信大学、東京女子医科大学は、在宅酸素療法患者が外出時に用いる既存の携帯用酸素機器カートに代わって、モーターにより人力を補助する運搬支援ロボット全6タイプを試作しており、10万円以下の設計に目途が立っている。12年からは病院や介護施設等で試作機のデモンストレーションを開催、HOT患者の生活機能に合わせた様々なニーズを収集し、ロボットの改良を進めている。

携帯用酸素機器カートは、濃縮器、その他関連機器を積載する搬送用カートで、外出可能なHOT患者にとっては必需品となる。さりとて、HOT患者が総重量約4kgのカートを運ぶことは、決して容易なことではなく、研究

12年からは病院や介護

チームの調査によると「患者が外出を躊躇する理由」の第1位に「運搬物の重量」がランクインしているという。患者の僅かな力でも十分にカートを引けるロボットを開発することで、外出の不安を少しでも取り除こうというわけだ。

HOTの費用において、カートは携帯酸素ポンベ+レギュレーター880点/月の診療報酬に含まれており、運搬支援ロボットが本格化すれば、HOT患者向け商品の一つとして浮上する可能性もある。

現在、全6タイプある試作機の製作費用は、部品代のみであれば10万円以下としている。メンテナンスは駆動部分となるギアと電源バッテリーを年に1度交換する程度だ。現行の診療報酬に見合った製品にするため、全体コストの20%を占めるモーター以外に、格子部材などの部品点数



大学院生による実演

医療従事者からのリクエストも

研究開発は08年からで、そもそも患者と酸素機器が酸素

を削減し、更なるコストダウン、軽量化を目指す。大阪電気通信大学の入部正継准教授は「杖をつく患者の場合、身体を寄りかけながら運搬できることで、外出の不安を少しでも取り除こうというわけだ。

HOTの費用において、カートは携帯酸素ポンベ+レギュレーター880点/月の診療報酬に含まれており、運搬支援ロボットが本格化すれば、HOT患者向け商品の一つとして浮上する可能性もある。

現在、全6タイプある試作機の製作費用は、部品代のみであれば10万円以下としている。メンテナンスは駆動部分となるギアと電源バッテリーを年に1度交換する程度だ。現行の診療報酬に見合った製品にするため、全体コストの20%を占めるモーター以外に、格子部材などの部品点数